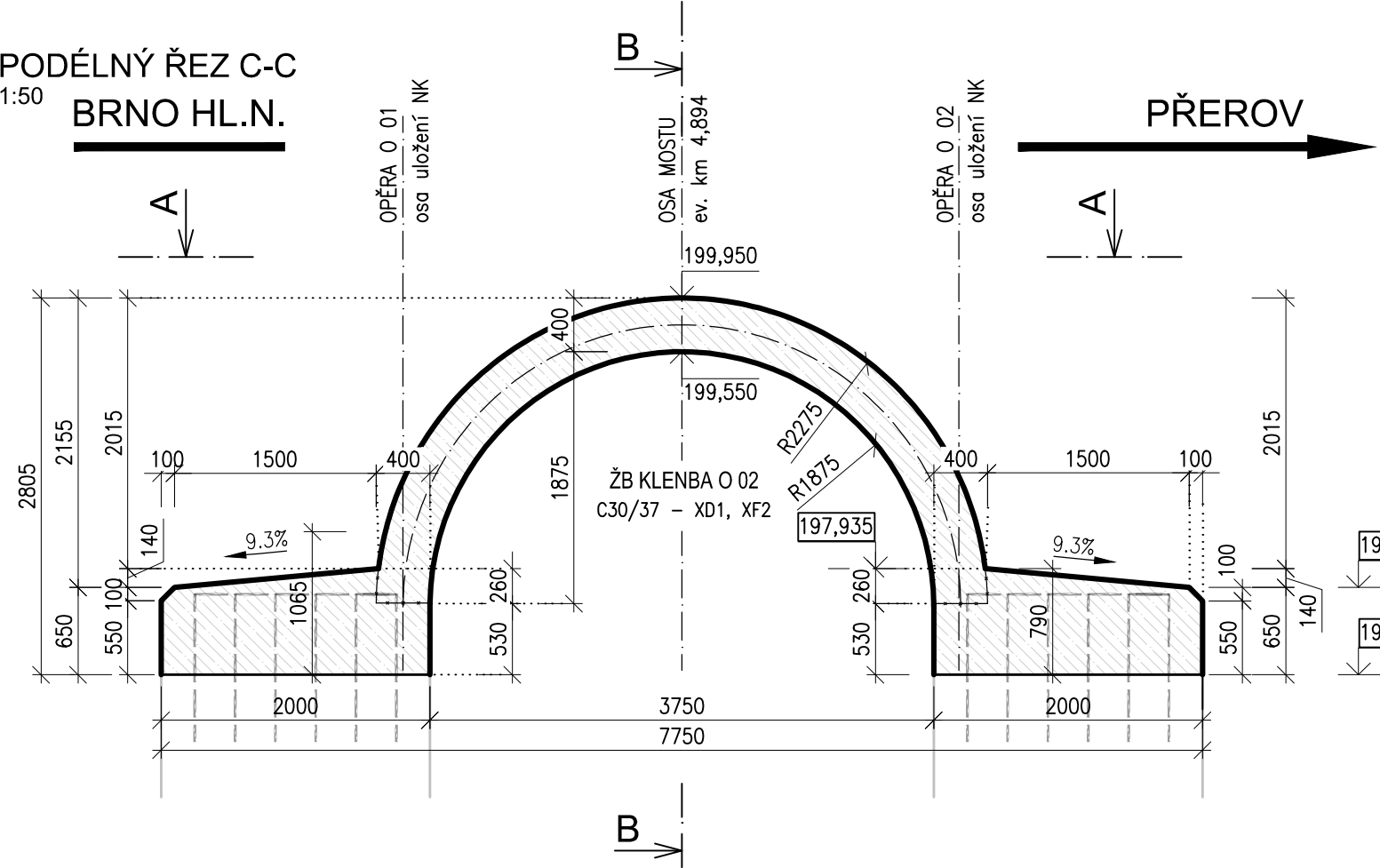
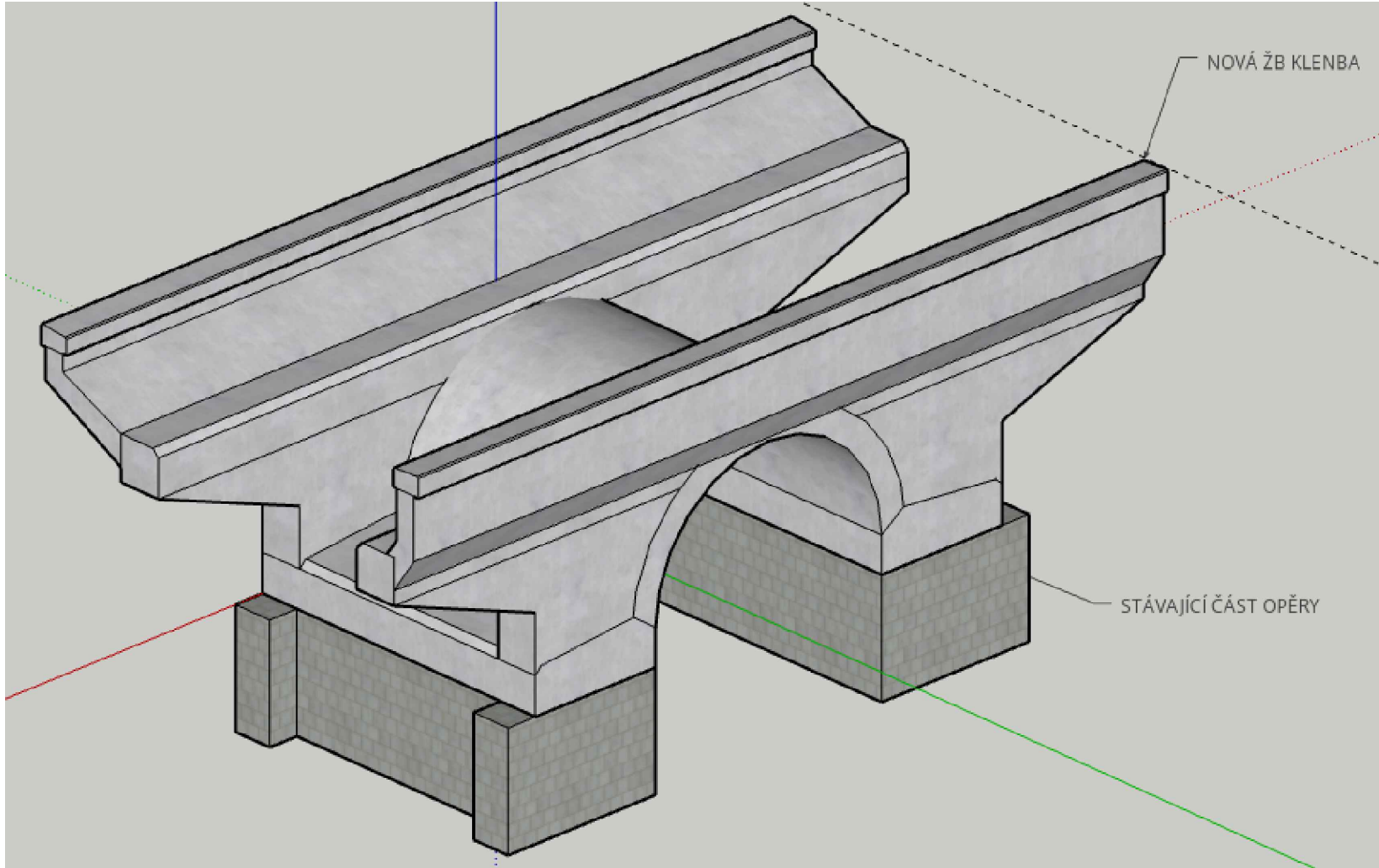


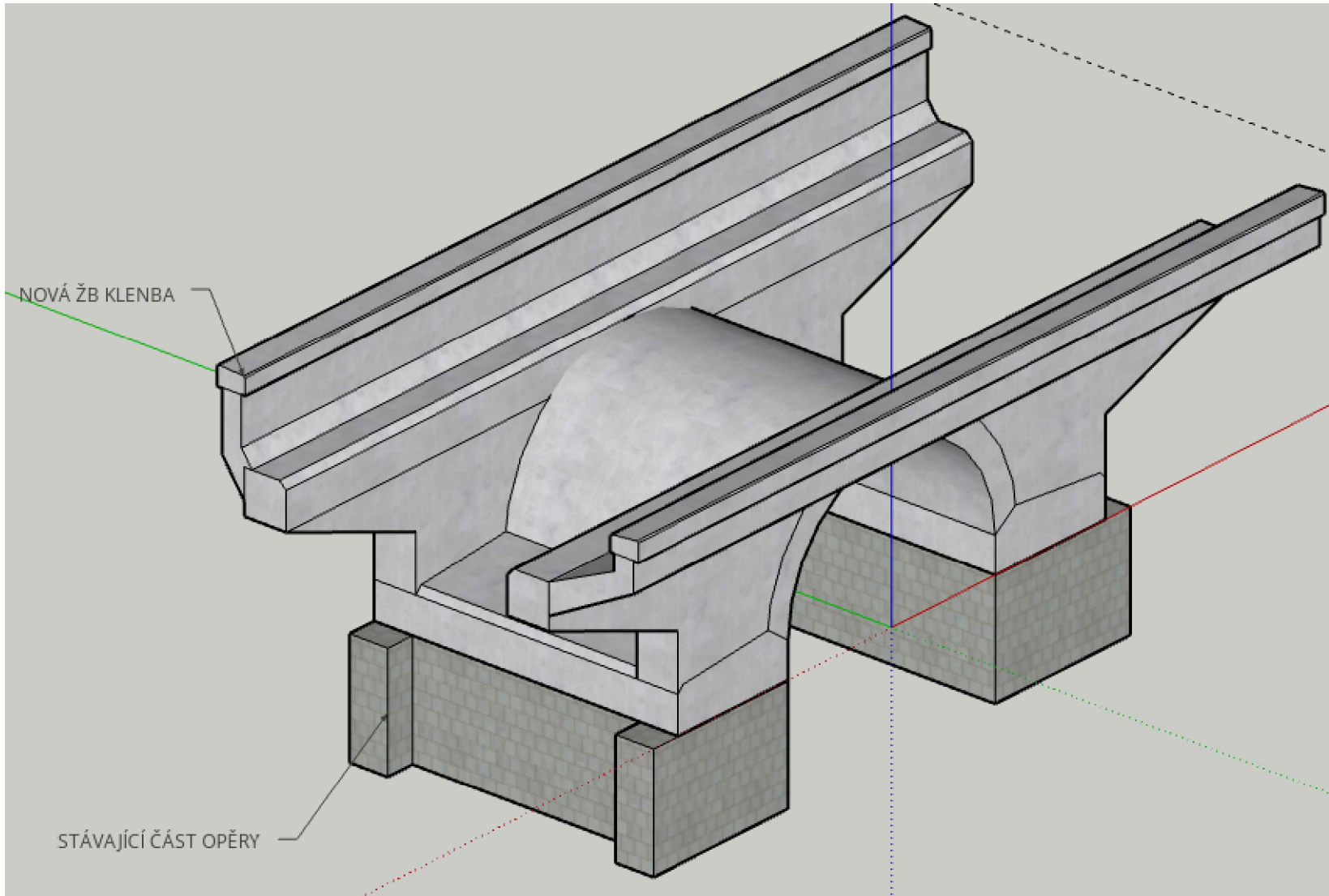
Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov  
Most v km 4,894  
501 Výkres tvaru NK a čelních zdí  
M1:50



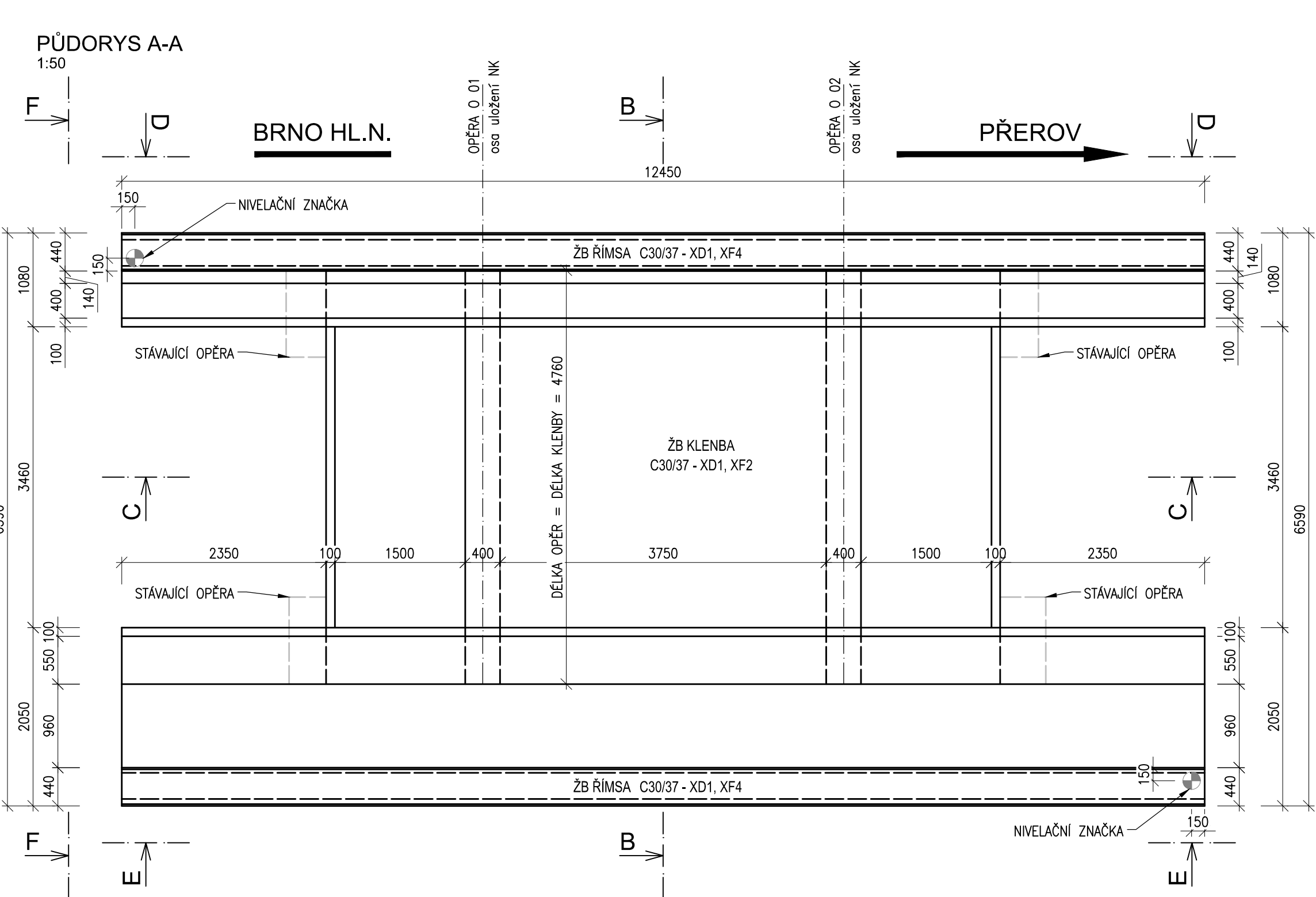
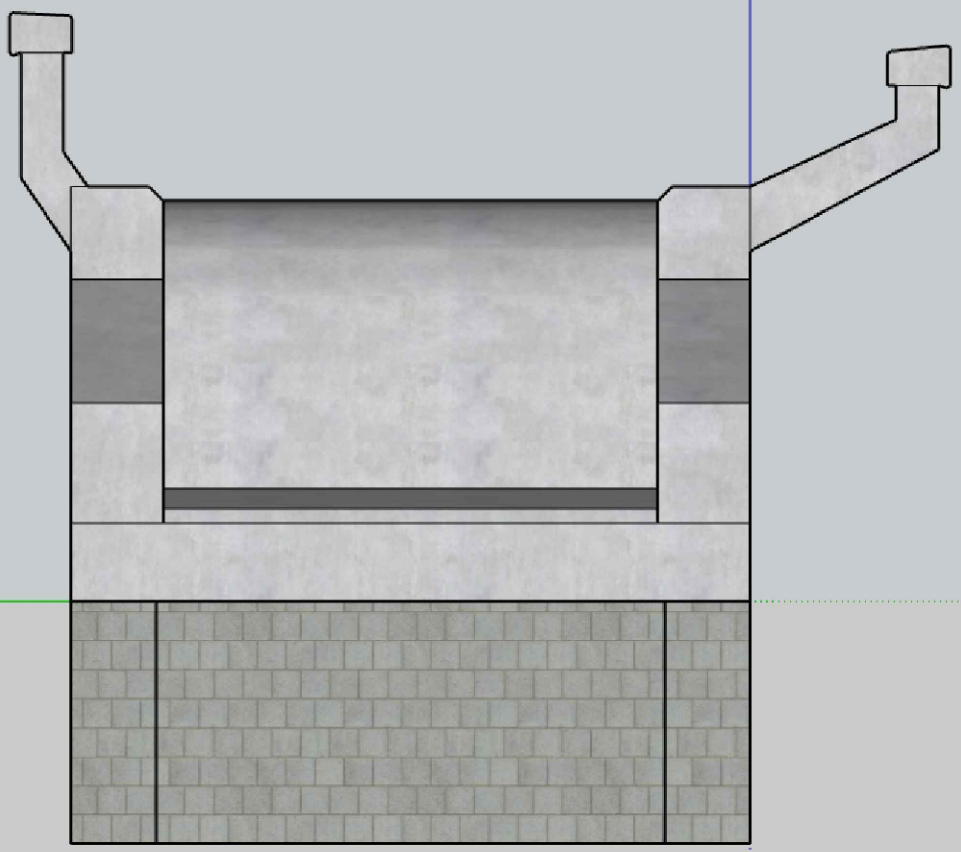
## AXONOMETRICKÝ POHLED NA KONSTRUKCI 1



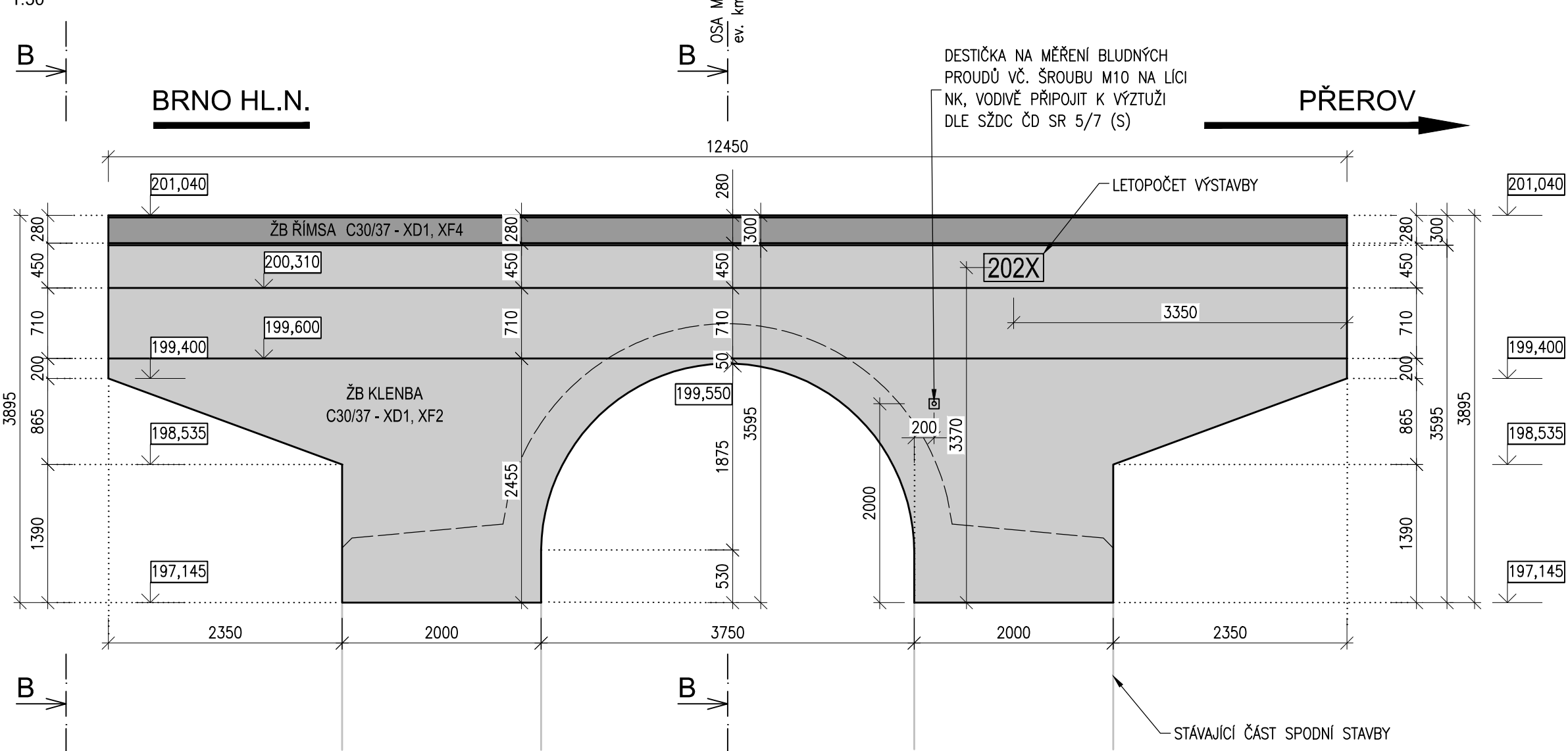
## AXONOMETRICKÝ POHLED NA KONSTRUKCI 2



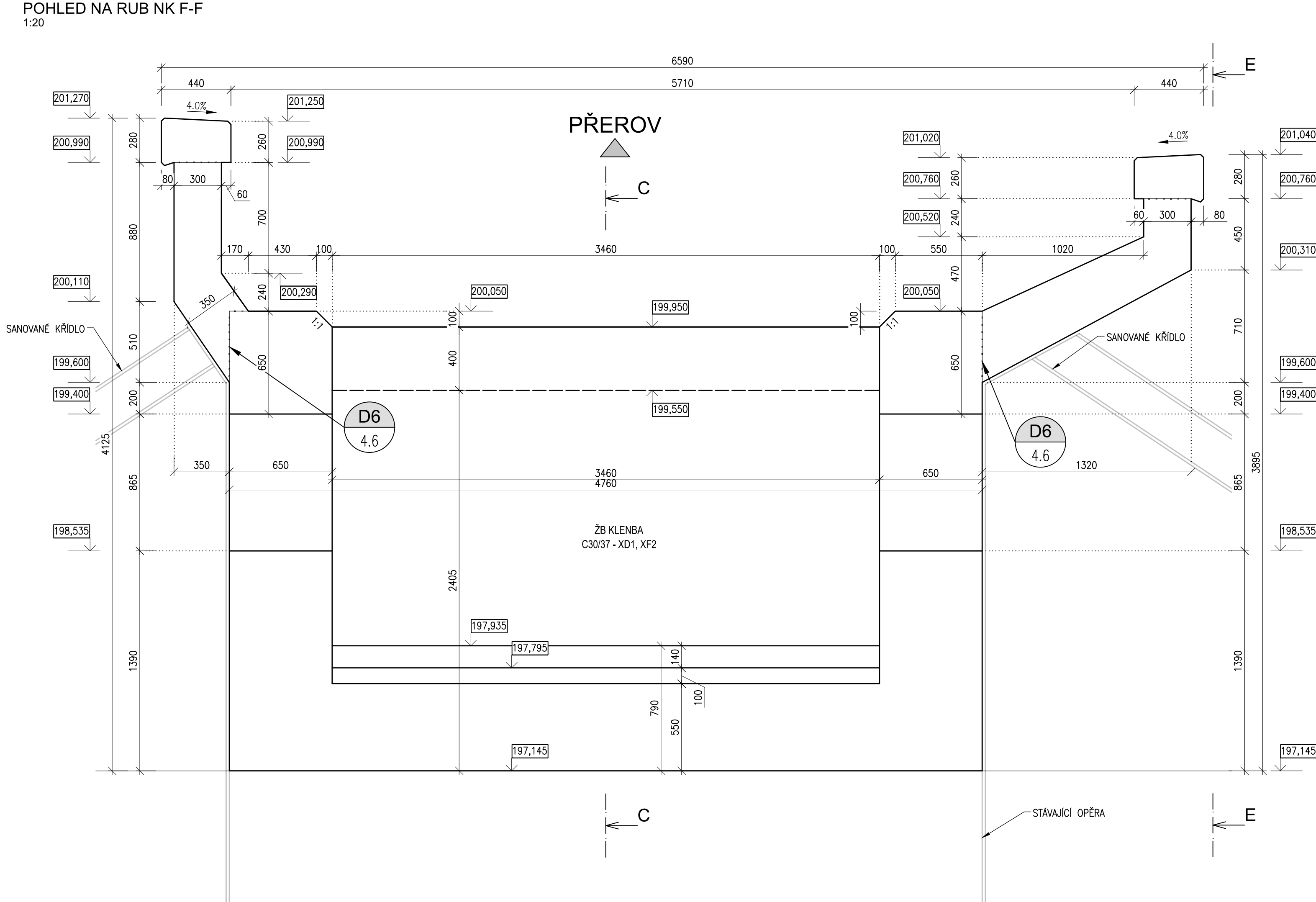
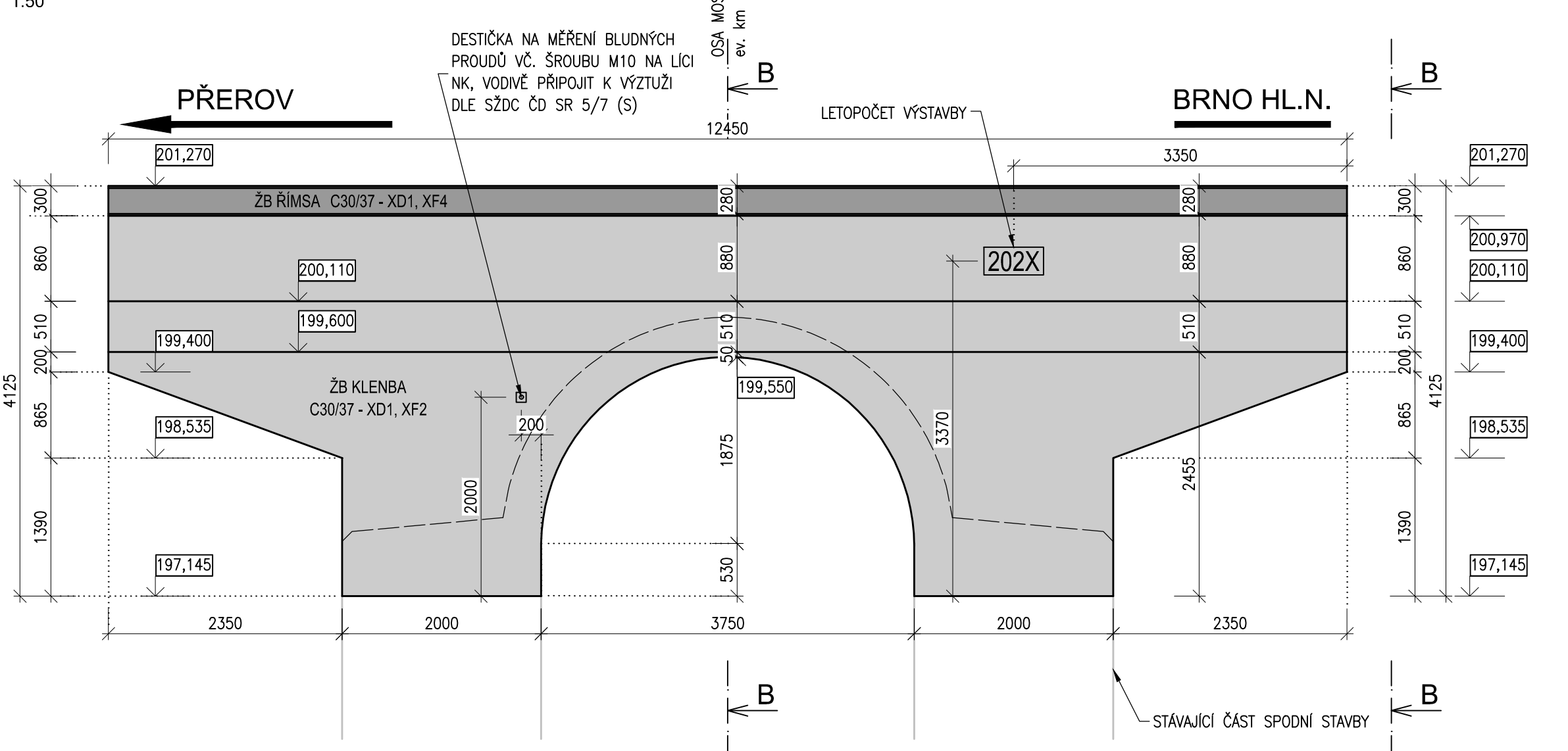
## POHLED NA RUB NK V MODELU



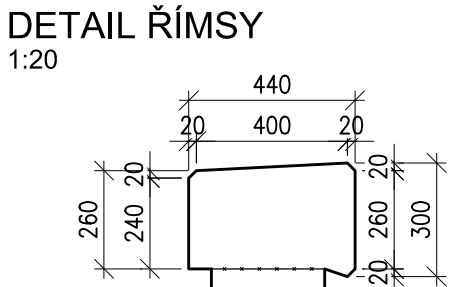
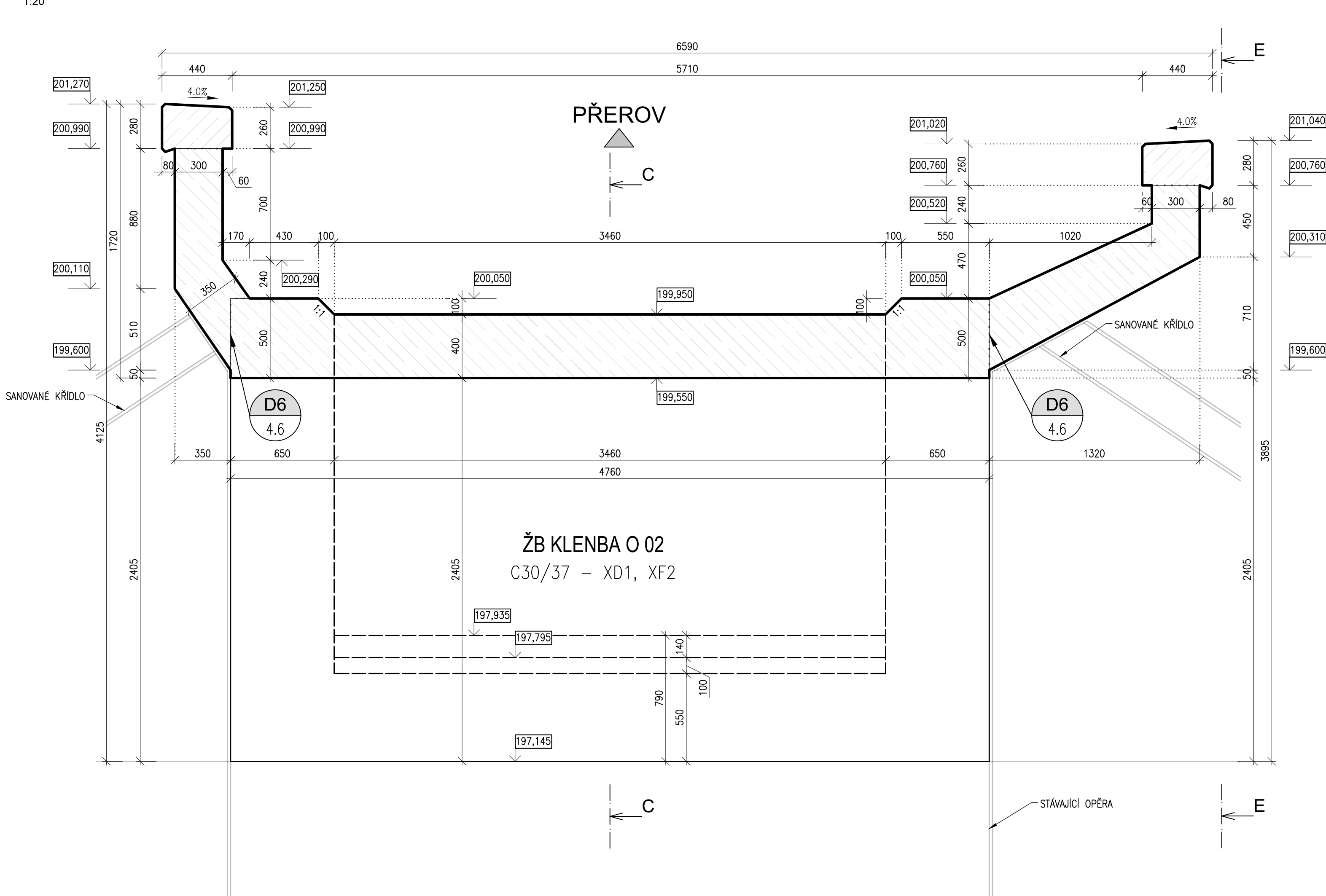
# POHLED ZPRAVA E-E



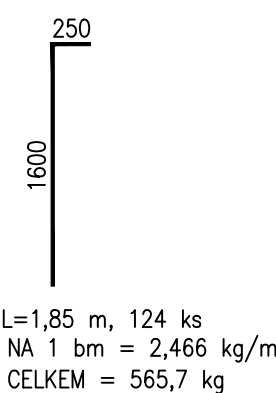
POHLED ZLEVA D-D



PŘÍČNÝ ŘEZ B-B



## VÝKAZ SPŘAHOVACÍCH TRNŮ



## POZNÁMKY

- BETON JE TUTNO V POČATEČNÍ FÁZI TUHNUTÍ A TVRDNUTÍ ŘÁDNĚ OŠETŘOVAT A OCHRAŇOVAT PŘED KLIMATICKÝMI VLIVY
- VŠECHNY PRACOVNÍ SPÁRY BUDOU OŠETŘENY SPOJOVACÍM MÍSTKEM
- SPOJOVACÍ HRANY ZKOSIT NA 20x20 mm VLOŽENOU LIŠTOU DO BEDNĚNÍ

## KONSTROLNÍ MĚŘÍCÍ BODY

- (BLUDE PROUDY):**
- NA NK BUDOU UMÍSTĚNY 2 KONTROLNÍ MĚŘICÍ BODY PRO MĚŘENÍ BP.
  - DESTIČKY BUDOU UMÍSTĚNY NA LICI ČELNÍCH ZDI
  - PRO DOSAŽENÍ VODIVOHÉHO PROPOJENÍ MEZI PRUTY VÝŽTUŽE BUDE PROVEDEN V MÍSTĚ KŘIŽENÍ VÝZTUŽOVÝ SVAR  $D = 5 \text{ mm}$
  - PROPOJENÍ ROVNOBĚŽNÝCH PRUTŮ VÝŽTUŽE BUDE PROVEDENO OBOUSTRANNÝM KOUTOVÝM SVAREM O DÉLCE MIN.  $100 \text{ mm}$

### POUŽITÉ BETONY:

RIMSY:

INK VČETNĚ ČELNÍCH ZDI

## KRYTÍ VÝZTUŽE

- JMENOVITÉ KRYTÍ 55 mm
- MINIMÁLNÍ KRYTÍ 45 mm

KUBATURY:

1x ŘÍMSA	1,50 m3
ŘÍMSY CELKEM (2x)	3,00 m3

KLENBA VČ. ZÁRODKŮ	25,30 m.
ČELNÍ ZEď VPRAVO	17,20 m.
ČELNÍ ZEď VLEVO	14,60 m.
CELKEM	57,10 m.

## PRVKY V BEDNĚN

- MATRICE PRO VYZNAČENÍ LETOPOČTU  
NA ČELNÍCH ZDECH (2x)
- HIRANOLY 20x20 U ŘÍMS

[illegible]